

Cuenta Pública 2024

CUENTA PÚBLICA 2024
07 - DEFENSA NACIONAL
HOM - TREN MAYA, S.A. DE C.V.
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FI	FN	SF	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
						TOTAL APROBADO	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358		119,999,999,999		119,999,999,999	125,937,262,357	4.7		95.3	
						TOTAL MODIFICADO	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
						TOTAL DEVENGADO	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
						TOTAL PAGADO	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
						Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3		14.6		14.6	23.8				
						Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				
3						Desarrollo Económico														
3						Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358		119,999,999,999		119,999,999,999	125,937,262,357	4.7		95.3	
3						Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3						Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3						Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3						Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3		14.6		14.6	23.8				
3						Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				
3	5					Transporte														
3	5					Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358		119,999,999,999		119,999,999,999	125,937,262,357	4.7		95.3	
3	5					Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5					Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5					Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5					Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3		14.6		14.6	23.8				
3	5					Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				
3	5	03				Transporte por Ferrocarril														
3	5	03				Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358		119,999,999,999		119,999,999,999	125,937,262,357	4.7		95.3	
3	5	03				Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03				Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03				Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03				Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3		14.6		14.6	23.8				
3	5	03				Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				
3	5	03	011			Ferrocarriles eficientes y competitivos														
3	5	03	011			Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358		119,999,999,999		119,999,999,999	125,937,262,357	4.7		95.3	
3	5	03	011			Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03	011			Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03	011			Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097		17,483,700,419		17,483,700,419	29,912,688,516	41.6		58.4	
3	5	03	011			Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3		14.6		14.6	23.8				
3	5	03	011			Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0		100.0	100.0				
3	5	03	011	E002		Prestación de Servicios Públicos de Transporte Masivo de Personas y Carga Tren Maya														
3	5	03	011	E002		Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358					5,937,262,358	100.0			
3	5	03	011	E002		Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097					12,428,988,097	100.0			
3	5	03	011	E002		Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097					12,428,988,097	100.0			
3	5	03	011	E002		Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097					12,428,988,097	100.0			
3	5	03	011	E002		Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3					209.3				
3	5	03	011	E002		Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0					100.0				
3	5	03	011	E002	HOM	Tren Maya, S.A. de C.V.														
3	5	03	011	E002	HOM	Aprobado	937,262,358	5,000,000,000			5,937,262,358					5,937,262,358	100.0			
3	5	03	011	E002	HOM	Modificado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097					12,428,988,097	100.0			

Cuenta Pública 2024

CUENTA PÚBLICA 2024
07 - DEFENSA NACIONAL
HOM - TREN MAYA, S.A. DE C.V.
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024
(CIFRAS EN PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
							SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN																		
FI	FN	SF	AI	PP	UR															
3	5	03	011	E002	HOM	Devengado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097						12,428,988,097	100.0		
3	5	03	011	E002	HOM	Pagado	492,809,128	325,153,607		11,611,025,362	12,428,988,097						12,428,988,097	100.0		
3	5	03	011	E002	HOM	Porcentaje Pag/Aprob	52.6	6.5			209.3						209.3			
3	5	03	011	E002	HOM	Porcentaje Pag/Modif	100.0	100.0		100.0	100.0						100.0			
3	5	03	011	K041		Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros														
3	5	03	011	K041		Aprobado						119,999,999,999			119,999,999,999	119,999,999,999				100.0
3	5	03	011	K041		Modificado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041		Devengado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041		Pagado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041		Porcentaje Pag/Aprob						14.6			14.6	14.6				
3	5	03	011	K041		Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0	100.0				
3	5	03	011	K041	HOM	Tren Maya, S.A. de C.V.														
3	5	03	011	K041	HOM	Aprobado						119,999,999,999			119,999,999,999	119,999,999,999				100.0
3	5	03	011	K041	HOM	Modificado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041	HOM	Devengado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041	HOM	Pagado						17,483,700,419			17,483,700,419	17,483,700,419				100.0
3	5	03	011	K041	HOM	Porcentaje Pag/Aprob						14.6			14.6	14.6				
3	5	03	011	K041	HOM	Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0	100.0				

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.